

AGV 导航用激光扫描仪

大多数用于（工厂）内部运输的车辆或多或少都是由一个固定的系统来引导的。这包括铁路系统，以及由电磁感应线导引系统。在电磁感应轨道上使用磁钉已经提供了更大的灵活性。然而，通过激光扫描仪进行导航已经被证明是更加有利。

我们的激光扫描仪系统HG-43600-A能够非常灵活地引导车辆。除了必要的反射标记外，该车还是以自动导引为主的，这当然也取决于程序。当连接到系统的障碍物检测传感器(超声波或光学系统)检测到障碍物时，可有效避开碰撞，并可选择其他可用路线导引AGV到达目的地。

在整个运行路径范围内，扫描仪频繁的以较高的测量速率对车身的位置进行检查以确保其可靠性。它的定位精度很高，能够满足自动传输负载时所需达到的高要求。

通常为了准确的位置判断，它还须要额外配置旋转编码器。

型号 / 信号

HG G-43600ZA

- ◆ 电气连接兼容之前的版本 **HG 43400-B**:

信号	描述
索引扫描	旋转编码器的索引脉冲 (测角零标记)
导引轨迹 A	旋转编码器导引轨轨迹A (单脉冲测角)
导引轨迹 B	旋转编码器导引轨轨迹B (单脉冲测角)
标记	反光靶注册 (标志识别数字化信号)
IRQ (中断请求)	由“标记”或“索引扫描”生成的事件指示
Null	“零位脉冲”触发

HG G-43600YA

- ◆ 预处理和信号过滤
- ◆ 反射标记信息串行输出
- ◆ 接口: **RS 232, RS 422, RS 485, CAN, 6 个输入点**

HG G-43600XA

- ◆ 由计算机完整集成
- ◆ 输出位置和角度
- ◆ 接口: **RS 232, RS 422, RS 485, CAN, 6 个输入点**

技术参数

- 尺寸	直径153 mm, 高度 150 mm
- 重量	约 2.3 kg
- 安全等级	IP 67
- 连接件	连接插头 M23
- 温度	-25 t ~ +50° C (带加热)
- 电源	18 ~ 30 V
- 电流	约 0.6 A (不带加热) 约1.2 A (带加热)
- 发射功率	1 mW (I类激光)
- 量程	1 ~ 30 m
- 测量速率	6 ~ 18 s ⁻¹
- 角分辨率	可达65536 / 360°以上
- 精度	≤5毫米的绝对定位精度 (最少4个可见和读光靶, 光靶最小距离15°, 距离传感器最大15米)
- 光源	< 10.000 Lux

Date: 23.05.2017 Chinese, Rev. 07

GÖTTING